



Gobierno Bolivariano
de Venezuela

Ministerio del Poder Popular
para las Obras Públicas y Vivienda



Presentación

El Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos (INEA), a través de la Oficina de Planificación y Presupuesto, pone a disposición de los sectores público y privado, las estadísticas del movimiento de buques, carga y pasajeros efectuado por los puertos venezolanos, así como también información correspondiente a la evolución de la flota naval venezolana y su clasificación.

Este espacio tiene como propósito dar a conocer los indicadores mas representativos de la actividad marítima y portuaria del país, a los usuarios interesados en informarse de todo lo referente al movimiento de buques, carga y pasajeros; origen y destino de la carga, arribo de buques y cantidad de pasajeros que se movilizan por vía marítima.

La presente información, ha tenido como fuente de información los datos proporcionados por las Agencias Navieras, Registro Naval Venezolano del Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos (INEA).



Gobierno Bolivariano
de Venezuela

Ministerio del Poder Popular
para las **Obras Públicas y Vivienda**



Situación Geográfica

Venezuela por su condición geográfica, se encuentra entre los 0038'53" y los 12011'46" de latitud norte, y los 59047'30" y 73023'00" de longitud oeste; cercada por el norte con el Mar Caribe, desde la Península de Castillete, en el estado Zulia, hasta Punta Peña en el estado Sucre; por el este con el Océano Atlántico, desde Punta Peña hasta Punta Playa, en el estado Delta Amacuro, y la Guyana Esequiba, desde Punta Playa hasta el Pico Roraima hasta la Piedra del Cocuy. En el estado Amazonas y por el oeste con la República de Colombia desde la Piedra del Cocuy hasta Castillete.

En consecuencia, Venezuela puede desarrollar un comercio fácil por la vía marítima, que es la más barata, con centros económicamente desarrollados, como son: el este de EEUU y Canadá, la UE, el sudeste de Brasil y la región del Río de la Plata. Además con otras de menor desarrollo como: Centroamérica, Antillas, sur de Europa y oeste de África.

Por su cercanía al Canal de Panamá tiene fácil acceso al Océano Pacífico y por consiguiente a las costas occidentales de América y las costas orientales de Asia y África.

Al encontrarse bañado de aguas atlánticas y caribeñas permite al país poseer una gran extensión marítima que a la vez se traduce en la existencia de numerosas playas que sirven como centros turísticos y recreacionales. A la vez permiten la explotación pesquera, petrolera, etc.

Se suma a lo anterior el hecho que Venezuela abarca 4.006 Kilómetros de costa, a todo lo largo de la franja norte de Venezuela que contempla el Mar Caribe. De estos kilómetros de costa, 1.700 son playas arenosas, de templadas y cristalinas.

En el Occidente de la Costa Venezolana, las zonas áridas se mezclan con los manglares, Venezuela cuenta con 314 islas e islotes entre las cuales destacan Margarita, el Archipiélago de Los Roques (único atolón coralino del Caribe Sur), La Tortuga, Los Testigos y Las Aves.

Producto de la geografía costera, en las costas Venezolanas podemos encontrar y acorde a los registros de la Gerencia de Puertos, del Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos, en Venezuela existen más de 60 localidades, que poseen un "Puerto Comercial" y de los cuales arriban o zarpan buques extranjeros.

Lo anterior es de suma importancia por cuanto de acuerdo a los registros obtenidos a través de las Agencias Navieras, se puede apreciar que más del 90% del comercio exterior Venezolano, es realizado por vía marítima.



Definiciones operativas

Clasificación del tipo de buque

Graneles líquidos: a) Petroleros, b) Buque cisterna para transporte de productos químicos, c) Transporte de gas licuado, d) Chalana cisterna, e) Otros buques cisterna.

Graneles seco: a) Petrolero, b) granelero.

Portacontenedor: Portacontenedores integral.

Transporte especializado: a) Portabarcasas, b) Buque para el transporte de productos químicos, c) Buque para el transporte de combustibles irradiados, d) Buque para el transporte de ganado, e) Buque para el transporte de vehículos, f) Otros buques de transporte especializado.

Mercancías en general sin especialización: a) Buque frigorífico, b) Buque ro-ro, incluso de transporte de pasajeros, c) Buque ro-ro de transporte de contenedores, d) Otros cargamentos ro-ro, e) Buque para el transporte combinado de mercancías en general y pasajeros, f) Carguero mixto (mercancías en general y contenedores), g) Buque de una sola cubierta para el transporte general de mercancías, h) Buque de una varias cubiertas para el transporte general de mercancías.

Barcaza/chalana para carga seca: a) Gabarra con cubierta; b) Gabarra para carga seca descubierta, c) Gabarra para carga seca bajo techo, d) Otras gabarras para carga seca, no clasificada en otro apartado.

Pasajeros: a) Buque para cruceros, b) Otros buques concebidos exclusivamente para el transporte de pasajeros.

Pesca: a) Buque pesquero, b) Buques factoría para la transformación del pescado.

Actividades mar adentro: a) Perforación y exploración, b) Abastecimiento mar adentro.

Remolcadores: a) Remolcadores, b) Empujadores.

Varios: a) Investigación y exploración, b) Dragas, c) Otros buques y embarcaciones.

Clasificación del tipo de cargamento

Mercancías a granel líquida (sin división de unidades): es la carga que se maneja o manipula en estado líquido, sin envase. Incluye a) líquidos, b) gases líquidos, c) sólidos fundidos o derretidos, aptos para el manipuleo continuo para el transporte por tubería o suelto en una bodega, tanque u otro compartimiento integral de un medio de transporte.

Mercancías a granel sólida (sin división de unidades): comprende la carga seca sin envase o empaque, incluye a) polvo fino, b) partículas granulares, c) sólidos grandes, apelmazados, secos, aptos para el manipuleo continuo, para transporte por instalaciones fijas o sueltas en una bodega u otro compartimiento integral de un medio de transporte (trigo, cebada, arroz, azufre, maíz, sal, salitre, abono, fertilizantes, cereales,



Contenedores: se refiere a la carga que se moviliza en recipientes denominados contenedores (contenedores llenos y vacíos). Mercancías cargadas en/sobre un contenedor de 20 pies (6 m) o más de largo exterior, incluye: elevador, cuerpo intercambiable, piso, tanque móvil o

Mercancías paletizadas: mercancías cargadas sobre una superficie, incluye: a) las paletas desechables de un solo uso, b) las paletas-cajas, las paletas-cisternas, las paletas con montante y las paletas con bastidor que no superen 1,25 m² de superficie de carga, para el transporte marítimo, c) láminas de deslizamiento, d) ladrillos, lingotes, etc., adecuadamente apilados para su manipulación mediante carretillas

Mercancías preeslingadas: mercancías suministradas con eslinga (o eslingas) de diversos materiales (fibra natural/artificial, cable de acero, etc.) y diseños (en forma de lazo, anillo, trébol, etc.); incluye: a) madera embalada, b) recipientes flexibles de tamaño intermedio para el transporte a granel.

Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro): incluye a) vehículos rodantes de carretera (camiones, autobuses, automóviles) y remolques, semiremolques, caravanas ocupadas de acompañantes en el transporte de mercancías o pasajeros, b) vehículos motorizados de carretera, agrícolas, industriales, etc., Movilizándose por el comercio, c) animales vivos a pie, d) pasajeros a pie.

Unidades móviles sin autopropulsión (ro-ro): Vehículos sin auto propulsión y equipamiento en ruedas; incluye i) remolques solos, semiremolques vagones de tren, barcas ocupadas en el transporte de bienes, ii) caravanas y otros vehículos carreteros, agrícolas, industriales, etc. iii) barcas de remolques puerto-a-puerto.

Lastre: Aprovechamiento de combustible, reparación y mantenimiento, no realiza operación de carga y descarga de mercancías.

Otros tipos de cargamento: Todos los cargamentos no enumerados previamente (por ejemplo, los demás tipos de carga transportada: carga 'heterogénea' o 'general', como cajas, cilindros, bolsas, etc., y los artículos sueltos sin embalar, como tubos, barras, etc.).

Clasificación del tipo de tráfico

Entrada internacional de carga comercial: Cargas que ingresan por importación.

Salida de internacional de carga comercial: Cargas que salen por exportación.

Entrada internacional de carga en tránsito: Cargas que ingresan por una aduana marítima y que saldrán por otra aduana con destino hacia

Salida internacional de carga en tránsito: Cargas que salen por una aduana marítima y que previamente ingresaron por otra aduana

Salida internacional de carga en trasbordo: Cargas que salen por una aduana marítima y que previamente ingresaron por la misma aduana

Entrada en cabotaje nacional: Cargas procedentes de un puerto nacional.

Salida en cabotaje nacional: Cargas con destino hacia un puerto nacional.